



## ***ARRANQUE DEL BLACK SHARK***

**Opción 1- Con toma a tierra.** (Opción más recomendada si se dispone de grupo de tierra)

Llamar a tierra y pedir que te conecten a grupo de tierra



- 1- Energía eléctrica externa de DC.
- 2- Energía eléctrica externa de AC.



## Opción 2- Con Baterías (Solo usar en caso de emergencia o no haya grupo de tierra)



1- Батеріа 2.

2- Батеріа 1.





- 3- Intercom (SPU9)
- 4- VHF-2 R800





- 5- Sistemas de planta de potencia, hidráulicos y EKRAN.
- 6- Pastilla de la alarma principal.



Turn on the Inertial Navigation Unit (INU) located on the ba

7- Interruptor de la alimentación de la INU (Unidad Inercial de Navegación).





- 8- Interruptor de alimentación del sistema de asignación de objetivos y navegación.
- 9- Interruptor de alimentación del ABRIS.





10- Extintor de fuego.

11- Interruptor de aforación de combustible.

12- Interruptor de alimentación del Indicador de Actitud de Reserva.





- 13- Bombas de combustible del tanque delantero.
- 14- Bombas de combustible del tanque trasero.
- 15- Válvula de corte de combustible del APU.





**Ctrl + C = Cerrar Puerta.**

16- Puesta en marcha de la APU. Mantener pulsado unos segundos. El indicador de la APU tiene que estar entre 6 y 7.

17- Freno del rotor.

Indicador de la APU.







18- Válvula de corte de combustible del motor izquierdo.

19- Regulador electrónico del motor izquierdo.

20- Selector de motor.

21- Puesta en marcha del motor seleccionado. Mantener pulsado unos segundos hasta que se ponga verde la luz que esta debajo. Esperar a que las R.P.M. estén en 2000.

22- Válvula de corte del motor izquierdo. Esperamos a que las R.P.M. estén en 7000.







23- Válvula de corte de combustible del motor derecho.

24- Regulador electrónico del motor derecho.

25- Selector de motor.

26- Puesta en marcha del motor seleccionado. Mantener pulsado unos segundos hasta que se ponga verde la luz que esta debajo. (R.P.M. 2000).

27- Válvula de corte del motor derecho. (R.P.M. 7000).

Continuamos cuando los dos motores estén estabilizados. Ver indicador de agujas que está encima del indicador de combustible a la derecha del ABRIS. Ambas agujas han de estar entre 6 y 7.





28-Botón de parada de la APU.

29-Válvula de corte del combustible de la APU.





30- Desencajar rotando el ADI.

Autoposición del colectivo RePág x 2.





Now that we have our engines ready to go, we need to turn on our  
Click on the engine dust protection switch on the overhead panel.

- 31- Generador Izquierdo AC.
- 32- Generador Derecho AC.

Si lo pusiste en marcha con toma de tierra(después de 31 y 32):

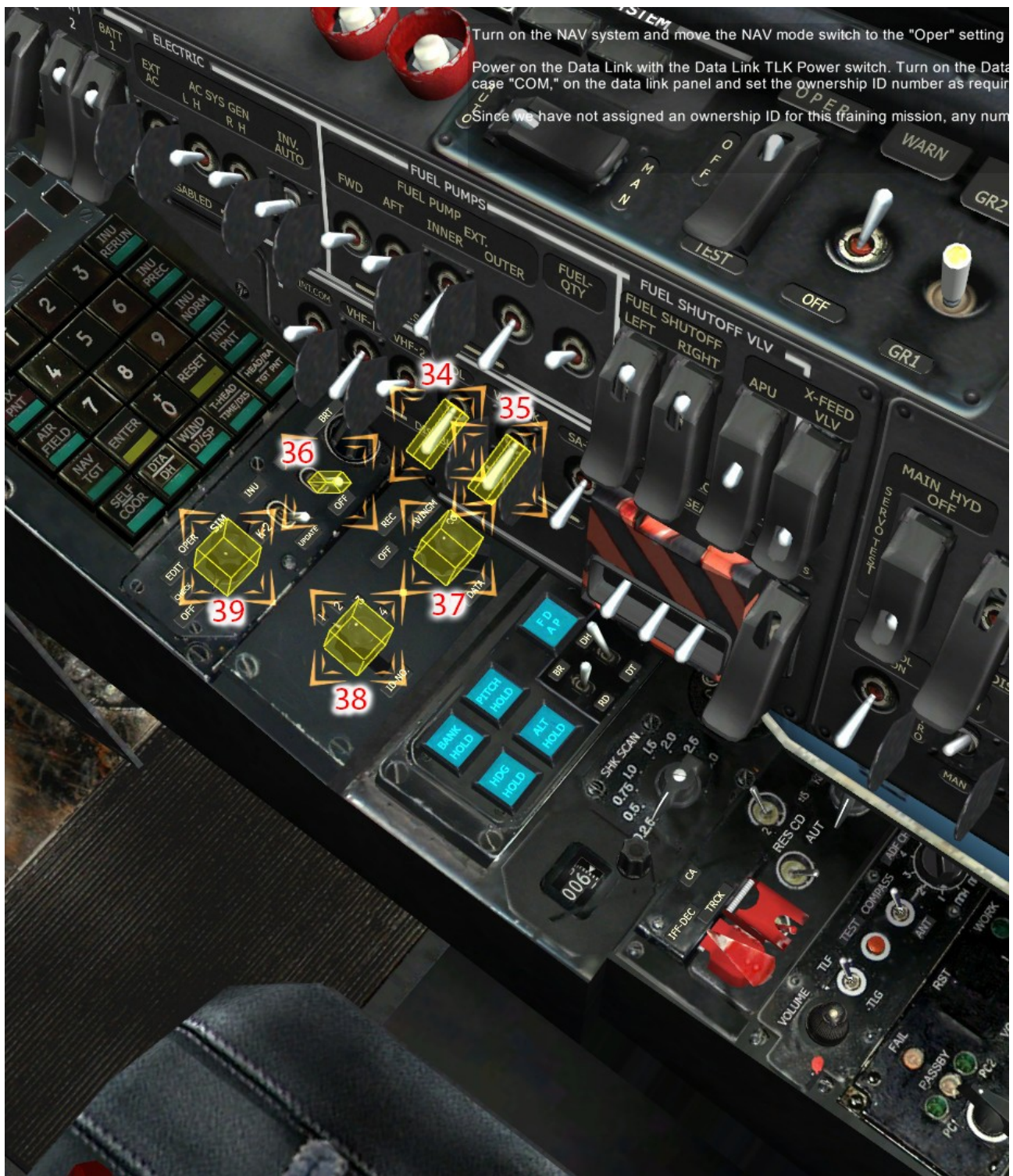
- Desconectamos los interruptores de tomas de tierra que conectamos en 1 y 2 opción 1.
- Conectamos baterías(paso 1 y 2 opción 2).
- Llamamos a tierra para pedir que nos desconecten el grupo de tierra.





33-Deshielo/Protección de motores.





- 34- Enlace de datos TLK.
- 35- Enlace de datos UHF TLK.
- 36- Alimentación del enlace de datos.

Enlace de datos:

- 37- Modo principal.
- 38- Identificación (ID) propia.
- 39- PVI – Modo principal.





Turn on the UV-26 infrared Countermeasures system and the L140 La

Como han de estar los interruptores.  
ID-NO puede estar en cualquiera.



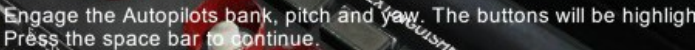


Contra medidas:

40- Interruptor del LWR (Laser Warning Receiver).

41- UV-26 alimentación.





## Pilotos Automáticos:

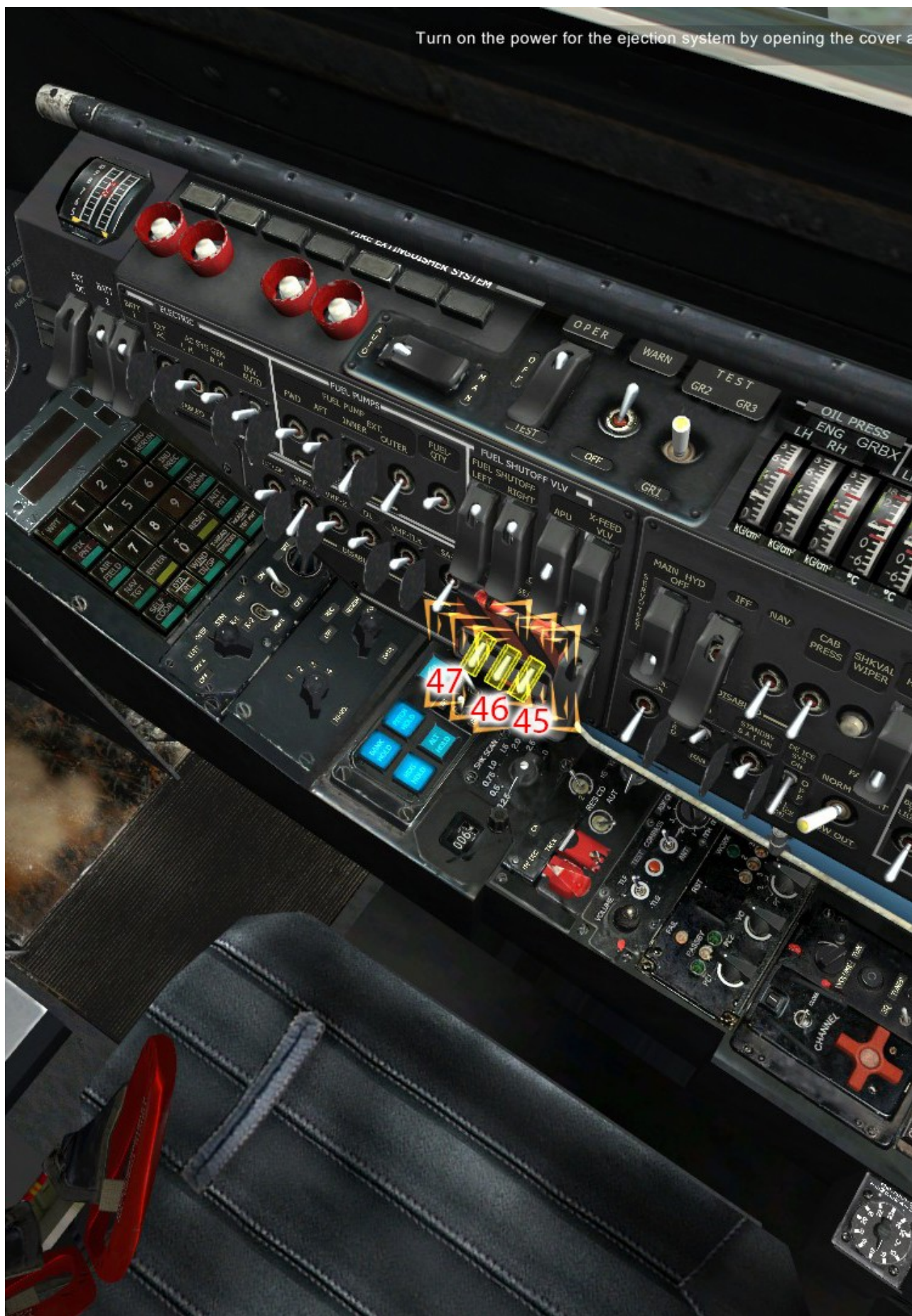
#### 42- Mantenimiento de Rumbo.

43- Mantenimiento de Alabeo.

44- Mantenimiento de Cabeceo.



Turn on the power for the ejection system by opening the cover a



45,46,47- Alimentación del sistema de eyección.





Luces:

48- Luz anticollisión.

49- Luces punta del rotor.

50- Luces de formación (hacia abajo).





51- Luz navegación. 100% (hacia abajo).